

BIÊN BẢN HỘI NGHỊ

Hôm nay, vào lúc 8 giờ 00 phút ngày 30/8/2024, tại Hội trường Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố tổ chức Diễn đàn “*Nhân dân đóng góp ý kiến xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông thành phố Tam Kỳ*”.

I. Chủ trì hội nghị

- Ông Nguyễn Ba - UV BTV Thành ủy, Chủ tịch Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Tam Kỳ.
- Ông Phạm Trường Sơn - UV BTV Thành ủy, Trưởng Công an thành phố.

II. Thành phần mời dự

- Bà Hồng Thị Nga - Uỷ viên Ban Thường trực, Trưởng Ban Dân chủ- Pháp luật Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Quảng Nam.
- Ông Phan Thanh Hồng - Thượng tá, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Nam.
- Đại diện Thường trực Thành ủy, Thường trực HĐND, UBND thành phố.
- Đại diện lãnh đạo Ban Dân vận Thành ủy.
- Thành viên Ban An toàn giao thông thành phố.
- Đại diện các tổ chức thành viên của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố.
- Trưởng, Phó các Ban Tư vấn thuộc Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố.
- Đại diện lãnh đạo Công an, các Đội nghiệp vụ và cán bộ, chiến sĩ lực lượng Cảnh sát giao thông Công an thành phố.

- Đại diện Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam các xã, phường.
- Đại diện lãnh đạo Công an các xã, phường.
- Đại diện Nhân dân các xã, phường trên địa bàn thành phố.

III. Thư ký Hội nghị

1. Ông Võ Ngọc Liễu - Chuyên viên Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố.
2. Bà Nguyễn Vũ Phương Luyến - Đội CSGT-FT Công an thành phố.

IV. Nội dung

1. Ông Nguyễn Ba - UV BTV Thành ủy, Chủ tịch Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Tam Kỳ thay mặt Chủ trì hội nghị phát biểu khai mạc.



2. Ông Nguyễn Duy Phương - Phó Trưởng Công an thành phố thay mặt Công an thành phố báo cáo kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, phương hướng nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2024.

3. Chủ trì điều hành thảo luận

3.1. Ông Nguyễn Ngọc Liêm - xã Tam Ngọc

- Tuy đội ngũ cán bộ, chiến sĩ lực lượng CSGT thành phố mỏng, khối lượng công việc nhiều nhưng với tinh thần trách nhiệm cao, tác phong làm việc nhanh nhẹn, quyết liệt đã góp phần bảo đảm tình hình TTATGT trên địa bàn, chưa phát hiện các biểu hiện gây phiền hà cho người dân.

- Đề nghị: Hiện nay trên địa bàn thành phố xuất hiện tình trạng xe ba gác máy chế, độ chuyên chở vật liệu xây dựng, nhiều xe không bố trí đèn, còi đảm bảo an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông rất nguy hiểm. Vậy, loại xe này có được phép tham gia giao thông không?. Người điều khiển phương tiện này được phép sử dụng bằng lái hạng nào?. Cơ quan chức năng có kiểm tra, giám sát loại phương tiện này không?. Công tác kiểm định an toàn, kiểm tra, kiểm soát đối tượng sử dụng xe này như thế nào?.

3.2. Ông Châu Anh Khiêm - phường An Xuân

- Thành phố Tam Kỳ đang xây dựng thành phố thông minh, nên việc tham gia bảo vệ trật tự ATGT cần hướng theo xu thế này, đề nghị tăng cường hệ thống camera để xử lý tình trạng vi phạm ATGT để phát huy có hiệu quả.

- Đề nghị cho biết số liệu xử phạt vi phạm TTATGT qua hệ thống camera giám sát ANTT; hiệu quả, chất lượng hệ thống camera.

- Đề nghị nên kết hợp hài hoà vừa xử phạt vi phạm, vừa làm công tác tuyên truyền để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật cho người dân.

- Xử phạt vi phạm nồng độ còn mức tiền xử lý quá nặng, đa số người dân có hoàn cảnh khó khăn nhiều trong việc nộp phạt hành chính, nên bỏ xe để lưu bãi... kiến nghị nên có sự điều chỉnh trong mức phạt cho phù hợp đời sống người dân.

- Nhiều tuyến đường không có bãi giữ xe khiến phương tiện phải đậu đỗ ở lòng đường, ảnh hưởng trật tự ATGT. Đề nghị quy hoạch xây dựng các bãi giữ xe qua đêm ở những khu vực có tuyến đường trọng điểm, trong thành phố.

3.3. Ông Lê Minh Đức - phường Hòa Hương

- Đường bê tông nối tiếp đường Bạch Đằng (Phường Hòa Hương) có biến cấm ô tô gây khó khăn cho người dân sinh sống lân cận, không thuận tiện đi lại. Khi xe chở khách đến khu vực này không tiếp tục đi mà phải trả khách, gây khó khăn cho người dân.

- Đoạn đường Thanh Hoá đi qua khối phố Hương Sơn nhiều năm nay hư hỏng nặng, mặc dù đã kiến nghị nhiều lần nhưng thành phố và tỉnh vẫn chưa có chính sách sửa chữa, gây khó khăn trong việc lưu thông. Một số đối tượng nẹt pô, phóng nhanh vượt ẩu gây tai nạn. Đề nghị sớm nâng cấp tuyến đường Thanh Hoá và CSGT thường xuyên TTKS trên tuyến đường này để đảm bảo ATGT.

3.4. Ông Hồ Xuân Ân - xã Tam Thăng

- Số lượng biên chế cho lực lượng CSGT quá mỏng (12 người) trong khi địa bàn thành phố rộng, có nhiều tuyến đường giao thông huyết mạch của tỉnh. Đề nghị Tỉnh nghiên cứu bổ sung biên chế để đảm bảo thực hiện nhiệm vụ tốt hơn.

- Đoạn nút ngã ba Quốc lộ 1A đi KCN Tam Thăng (đường Đà Nẵng) đề nghị nghiên cứu mở các nút hoặc đèn điều tiết giao thông cho phù hợp, dễ lưu thông.

- Do đặc điểm địa bàn có khu công nghiệp, nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông đúc, nhất là tình trạng các chị em phụ nữ công nhân điều khiển xe không chú ý quan sát. Đề nghị lực lượng CSGT tăng cường tuần tra, xử lý người tham gia giao thông tuyến đường từ Quốc lộ 1A xuống khu công nghiệp Tam Thăng, nhất là trong thời gian trước 7 giờ sáng và sau 17 giờ chiều hàng ngày.

3.5. Ông Đỗ Khoa - xã Tam Ngọc

- Lực lượng CSGT thành phố xử lý giao thông đúng quy định, không gây khó khăn, phiền hà cho người dân.

- Tăng cường hơn nữa công tác tập huấn, đẩy mạnh công tác tuyên truyền về tham gia giao thông cho người dân.

- Thời gian đến, thành phố có các dự án mở rộng các tuyến đường giao thông nông thôn, dẫn đến nguy cơ gia tăng TNGT trên địa bàn. Tình trạng học sinh điều khiển xe máy, xe đạp điện vi phạm TTATGT, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất ATGT. Đề nghị có phương án tổ chức giao thông, lắp đặt biển báo hiệu để cảnh báo, nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông tại những khu vực giao nhau.

3.6. Ông Lương Văn Dục - phường Hòa Thuận

- Đề nghị cấp kinh phí cho lực lượng trực các gác chắn đường sắt tại Phường.

- Đường dân sinh nên cho xe dưới 02 tấn và phương tiện cá nhân, xe trọng tải lớn đi trên các đoạn đường này gây nguy hiểm. Cần có biển cấm ô tô có trọng tải lớn qua đường dân sinh trên địa bàn Phường.

3.7. Ông Đặng Viết Chiến - phường An Mỹ

- Lực lượng CSGT thành phố luôn có thái độ, ứng xử đúng mực với Nhân dân, luôn nhiệt tình, vui vẻ, không gây phiền hà, sách nhiễu Nhân dân.

- Hiện nay đang tăng cường xử lý phạt nguội, việc xử phạt có chính xác không, kết quả như thế nào. Đề nghị tăng cường phạt nguội để Nhân dân nâng cao nhận thức khi tham gia giao thông.

- Học sinh Trường THPT Trần Cao Vân khi tan trường nhưng không đội mũ bảo hiểm, chờ 3 rất nhiều. Đề nghị lực lượng CSGT tổ chức các đợt tuyên truyền phù hợp để nâng cao nhận tham gia giao thông trong các trường học.

- Một số trường hợp xử lý chưa triệt để khi người vi phạm cố tình không hợp tác, bỏ chạy về nhà. Đề nghị có sự phối hợp chặt chẽ với địa phương, phối hợp báo cáo các trường hợp vi phạm về ống pô, xe chế độ để xử lý triệt để.

3.8. Ông Phạm Bá Hoàng - phường Phước Hoà



Đề nghị CSGT không dừng phương tiện vi phạm giao thông ngã tư, khu vực giao nhau, vì khi đối tượng bỏ chạy ẩu dễ gây tai nạn cho người đi đường.

3.9. Bà Nguyễn Thị Thu Trang - phường Hòa Thuận

- Tại khối phố Phương Hòa Nam xuất hiện tình trạng lấn chiếm lối thoát hiểm, lấn chiếm vỉa hè trên các tuyến đường phường Hòa Thuận. Mặc dù lực lượng chức năng đã ra quân nhiều nhưng hiệu quả chưa cao, người dân chấp hành không tốt. Đề nghị ra quân thường xuyên, quyết liệt hơn.

- Ngã tư đường Nguyễn Chí Thanh - Trần Thị Lý (gần khu vực trường THCS Nguyễn Du) có mật độ phương tiện tham gia giao thông đông đúc, nhất là giờ đến trường, tan trường của học sinh nhưng chưa được lắp đặt đèn tín hiệu, gây nguy hiểm cho người dân tham gia các tuyến đường này.

3.10. Bà Huỳnh Thị Ninh - phường An Phú

- Đường Duy Tân - Lê Thánh Tông thường xảy ra tai nạn, đề nghị lắp biển báo “*Đoạn đường thường xảy ra tai nạn*” để cảnh báo người dân khi tham gia giao thông. Đồng thời, nút giao thông vào trường Tiểu học Ngô Quyền cơ sở 1, cơ sở 2 có 2 dốc 2 đầu, nên nghiên cứu mặt nâng đường cho phù hợp; đề nghị lắp đặt biển báo giao thông; cây cối tuyến đường gần trường tiểu học Ngô Quyền che khuất tầm nhìn, đề nghị chặt tỉa cho thông thoáng.

3.11. Ông Huỳnh Kim Xuân - phường An Mỹ

- Những năm qua lực lượng CSGT Tam Kỳ đã có kế hoạch thực hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát giao thông nên người dân yên tâm hơn; tình trạng nẹt pô ở các tuyến đường tại phường An Mỹ đã giảm hẳn; tinh thần trách nhiệm CSGT rất tốt.

- Đề nghị có giải pháp để thực hiện tốt công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý triệt để hơn vào thời điểm các ngày lễ, Tết, ngày hội Đại đoàn kết toàn dân tộc ở khu dân cư.

3.12. Ông Trương Văn Vũ - phường Tân Thạnh

- Ngã ba đường Nguyễn Du - Bạch Đằng đề nghị lắp đặt báo hiệu, cảnh báo để người tham gia giao thông giảm tốc độ, chú ý quan sát.

- Tại đường Trần Quý Cáp (trước Trung tâm tiêm chủng VNVC) có nhiều phương tiện đậu đỗ hai bên đường, gây cản trở, ứn tắc giao thông.

- Nút giao Trần Phú - Đỗ Quang xuất hiện tình trạng người đi bộ phải đi dưới lòng đường do xe mô tô, xe máy của các quán café đỗ trên vỉa hè, không còn lối đi cho người đi bộ, tiềm ẩn nhiều nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

3.13. Ông Bùi Như Lẽ - phường An Mỹ

- Cảnh sát giao thông khi làm nhiệm vụ cần tránh xử lý những ngã tư để an toàn cho người dân tham gia giao thông, nhất là các ngã tư đường Điện Biên Phủ.

- CSGT tuần tra trên trực đường Hùng Vương đôi khi chạy xe làm nhiệm vụ ép sát người tham gia giao thông gây bất ngờ, đột ngột, dễ dẫn đến tai nạn cho người đi đường.

- Người không sử dụng rượu, bia, dùng nước ngọt vẫn có nồng độ cồn, đề nghị lực lượng CSGT khi kiểm tra, xử lý phải hài hòa, không cứng nhắc.

3.14. Ông Nguyễn Huynh - xã Tam Thắng

Tình hình TTATGT trên địa bàn xã Tam Thắng thời gian gần đây xuất hiện rất nhiều vụ va chạm giao thông, cá biệt có vụ tai nạn giao thông gây hậu quả chết người. Đề nghị lắp đặt biển báo cảnh báo “*Đoạn đường thường xuyên xảy ra TNGT*” tại Km2+300 để người dân nâng cao ý thức cảnh giác, chú ý quan sát, giảm tốc độ.

3.15. Ông Phan Văn Ninh - phường Hòa Thuận

Đường Trung Nữ Vương đi KCN Thuận Yên là tuyến đường trực chính nhưng không có đèn tín hiệu giao thông, mặc dù đã đề nghị nhiều lần nhưng chưa được bố trí, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông trên tuyến đường này.

3.16. Ông Nguyễn Thế Anh - phường An Mỹ

- Khối phố Mỹ Trung có ngã 5 giao nhau Lý Thường Kiệt - Điện Biên Phủ - Lê Duẩn nhiều lần xảy ra va chạm giao thông. Mặc dù cử tri đã kiến nghị các biện pháp bảo đảm an toàn nhưng vẫn chưa được khắc phục điểm nút giao thông này.

- Đường Hùng Vương đoạn trước Công an thành phố nên cho rẽ phải để giải tỏa mật độ phương tiện đông đúc.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông nên hạn chế rượt đuổi bắt người vi phạm mà tăng cường công tác xử lý qua hệ thống camera.

V. Tiếp thu, giải trình của đại diện các cơ quan chức năng

1. Ông Phạm Thanh Lạc - Phó trưởng Phòng Quản lý đô thị thành phố trao đổi một số nội dung liên quan hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố.

- Thành phố sẽ từng bước đầu tư hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố.

- Tình trạng để xe dưới lòng đường nhiều, tập trung là ô tô, phòng QLĐT đã khảo sát các tuyến đường chính như Trần Cao Vân, Hùng Vương... để có giải pháp cho phù hợp.

- Biển cấm đường Bạch Đằng do trước đây là bê tông 3m để phục vụ duy trì bảo dưỡng đê, đường công vụ, nên lắp đặt biển báo cấm ô tô.

- Đường ĐT 615 chưa có đèn tín hiệu, điện đường, đã khảo sát và đề nghị Tỉnh nghiên cứu lắp đặt để đảm bảo an toàn giao thông.

- Kinh phí chi cho người tham gia các chốt chắn giao thông đường sắt UBND thành phố đã chuyển về địa phương để chi trả.

- Hiện nay thành phố đang chỉ đạo ra quân việc lấn chiếm lối thoát hiểm, đề nghị bà con thông tin trường hợp tái lấn chiếm để cơ quan chức năng xử lý.

- Nút giao thông đường Trần Thị Lý là điểm dễ gây tai nạn, nhất là học sinh. Phòng QLĐT đã tham mưu lắp đặt đèn tín hiệu, nhưng hiện nay Tỉnh đã có chủ trương xây dựng mở rộng đường Hùng Vương nên đã đưa vào dự án, khi phê duyệt sẽ triển khai thực hiện.



- Ngã tư đường Nguyễn Tất Thành- qua ngã ba bà Tá đi An Hà: thành phố đã có dự án nâng cấp, khớp nối tuyến đường này.

- Việc lấn chiếm vỉa hè, để xe dưới lòng đường, không còn lối đi bộ do người dân tái lấn chiếm, thành phố sẽ tổ chức ra quân để xử lý.

- Nút giao thông đường Trương Nữ Vương- Quốc lộ 1A đến đường Nguyễn Hoàng là điểm đen trong giao thông, gây nguy hiểm, ách tắc giao thông, UBND thành phố đã báo cáo UBND tỉnh đề nghị có giải pháp cho phù hợp.

2. Ông Phạm Trường Sơn - Trưởng Công an thành phố báo cáo tiếp thu, giải trình một số ý kiến đóng góp của đại biểu dự Diễn đàn.

- Ghi nhận, tiếp thu toàn bộ các ý kiến đóng góp chân thành, thăng thắn của bà con Nhân dân cho lực lượng Công an nói chung và lực lượng CSGT thành phố nói riêng. Trong thời gian đến, Công an thành phố, lực lượng CSGT sẽ tiếp tục phát huy những việc đã làm được, khắc phục khó khăn để hoàn thành nhiệm vụ; đặc biệt là phương châm “Vì Nhân dân phục vụ”, quán triệt lực lượng CSGT chú trọng giữ vững lề luật; tác phong, chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, sẵn sàng giải quyết mọi nhu cầu, nguyện vọng chính đáng của Nhân dân.

- Là đô thị Tỉnh lỵ tập trung các cơ quan ban, ngành, thường xuyên diễn ra nhiều sự kiện văn hóa - thể thao - xã hội, với khối lượng công việc lớn mà lực lượng CSGT quá mỏng, không kịp thời đáp ứng yêu cầu công tác, khó khăn trong thực hiện nhiệm vụ. Qua đây, cũng mong muốn bà con chia sẻ, tích cực ủng hộ, giúp đỡ lực lượng CSGT hoàn thành tốt nhiệm vụ.

- Đối với những bất cập trong tổ chức giao thông, cơ sở hạ tầng ở một số tuyến đường, Công an thành phố sẽ tiếp tục khảo sát, kiểm tra để đề xuất cấp có thẩm quyền biện pháp khắc phục, tạo điều kiện tốt nhất cho người dân tham gia giao thông. Đồng thời, trong quá trình tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, lực lượng CSGT có đôi lúc, đôi nơi chưa hoàn thiện. Nếu người dân phát hiện vấn đề tiêu cực, chưa hài lòng với cách giải quyết của lực lượng CSGT hoặc phát hiện vụ việc vi phạm hành chính, tai nạn giao thông thì đề nghị kịp thời báo cáo thông qua số đường dây nóng, trực ban, Trưởng Công an thành phố.

- Lực lượng CSGT thành phố đã ký kết Quy chế phối hợp với 34 cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố về đảm bảo an toàn giao thông.

- Đoạn dốc Diên Hồng không có hành lang tuyến nhưng một số quán bán thức ăn, học sinh tập trung khu vực này nhiều gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Công an thành phố đã làm việc với UBND xã Tam Phú và thường xuyên tuần tra, kiểm soát khu vực này.

- Công tác xử phạt nguội qua hệ thống camera giám sát ANTT mang lại hiệu quả cao, hỗ trợ tốt cho lực lượng CSGT trong điều kiện không bảo đảm về quân số. Được sự quan tâm của lãnh đạo thành phố, dự án đô thị thông minh đã lắp đặt 50 cụm camera giám sát phục vụ yêu cầu bảo đảm ANTT, TTATGT. Trong thời gian từ 1 đến 2 tháng sắp đến, thành phố sẽ đưa vào vận hành, sử dụng, khai thác, trích xuất dữ liệu của hệ thống giám sát ANTT, việc xử phạt nguội sẽ được thực hiện thường xuyên, bao quát toàn thành phố, góp phần bảo đảm ANTT, TTATGT, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Về kiểm tra, xử lý vi phạm nồng độ cồn của lực lượng CSGT thực hiện theo quy định pháp luật. Việc đo nồng độ đối với một số đối tượng không chính xác do một số loại nước uống có độ cồn, Công an thành phố ghi nhận và sẽ đề nghị cấp thẩm quyền có hướng xử lý phù hợp.

- Về tăng cường tuần tra, kiểm soát các khung giờ ngày lễ, tết, tổ chức sự kiện, theo chỉ đạo của Bộ Công an thì lực lượng CSGT sẽ trực 100%, tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý quyết liệt để giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Trong quy hoạch không có đấu nối đường Trung Nữ Vương với đường Nguyễn Hoàng nên chưa thể bố trí đèn tín hiệu được. Công an thành phố sẽ nghiên cứu bố trí gờ giảm tốc trong thời gian đến.

- Tai nạn nhiều trên địa bàn xã Tam Thắng do hệ thống đường giao thông nhỏ, hạ tầng chưa được đồng bộ, số lượng công nhân về các khu công nghiệp nhiều. Công an thành phố đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT cho công nhân tại các khu công nghiệp. Đồng thời, sẽ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm vào các khung giờ cao điểm, giờ tan ca, tập trung nhóm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây ra TNGT: nồng độ cồn, tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông,...

- Hiện nay, trên địa bàn thành phố, vẫn có tình trạng xe ba gác máy tham gia giao thông. Theo quy định pháp luật, loại xe ba gác máy tự chế không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không được phép tham gia giao thông; đồng thời, người điều khiển xe ba gác máy phải có GPLX hạng A3. Tuy nhiên, thực tế có rất ít trường hợp đảm bảo các yêu cầu về người điều khiển và phương tiện theo quy định của Luật. Vì vậy, xe ba gác máy tự chế không được lưu hành. Tuy nhiên, do nhu cầu đời sống và giải quyết công việc, lao động cho bà con Nhân dân thì các phương tiện trên vẫn còn hoạt động. Công an thành phố đã mời các cá nhân hoạt động lái xe ba gác máy để tuyên truyền các quy định của pháp luật; đồng thời, cam kết nếu vi phạm pháp luật về TTATGT, như: chở hàng cồng kềnh, vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm... thì sẽ bị xử lý và tịch thu phương tiện theo quy định. Định hướng thời gian đến là không có phát triển thêm, tiến tới không sử dụng loại xe này.

VI. Ông Nguyễn Ba - UV BTV Thành ủy, Chủ tịch Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Tam Kỳ thay mặt Chủ trì hội nghị phát biểu kết luận Diễn đàn.

Biên bản kết thúc vào lúc 10 giờ 25 phút cùng ngày.

T/M TỔ THU KÝ

Võ Ngọc Liễu

Võ Ngọc Liễu



Nguyễn Ba

LÂNG NAM
PHÓ TAM KỲ *